

淡江大學 99 學年度第 2 學期課程教學計畫表

課程名稱	飛機性能分析	授課 教師	馬德明 Ma Der-ming
	AIRCRAFT PERFORMANCE ANALYSIS		
開課系級	航太三 P	開課 資料	選修 單學期 3學分
	TENXB3P		
學系(門)教育目標			
<p>一、能應用科學知識及工程技術分析並解決航空及太空工程的基本問題。</p> <p>二、能利用基礎原理設計及執行實驗，並具備判讀數據之能力。</p> <p>三、具備獨立思考，自我提昇及持續學習的精神。</p> <p>四、具備工作倫理及團隊合作的態度與責任感。</p> <p>五、能具備掌握資訊，活用基本知識，多元化發展，及良好的環境適應能力。</p>			
學生基本能力			
<p>A. 具備基本航太工程的專業知識。</p> <p>B. 能利用基礎原理解決基本的工程問題。</p> <p>C. 具終生學習的精神及研究深造的能力。</p> <p>D. 對工作具使命感及責任感。</p> <p>E. 具備團隊合作的精神及相互溝通的能力。</p> <p>F. 具備國際觀，有與世界接軌之能力。</p> <p>G. 能充分掌握資訊，並具備利用電腦輔助解決問題的能力。</p>			
課程簡介) 探討影響飛行器性能的變數。將飛行體視為一質點 (point mass), 推導僅含飛行器之質量、升力 / 阻力特性及發動機推力等變數的簡單的分析式。飛機的性能將包括：下降與滑翔 (Descent and Glide)、巡航 (Cruise, 包括航程與續航力 (Range and Endurance)、爬昇 (Climb))、操縱性能 (轉彎) 與起飛、降落性能及載重與平衡等。		
	To prepare the student the fundamental of airplane design. The airplane will be treated as a point mass and the equations of motion are derived. The only parameters which determine the performance of an airplane are wing loading (W/S), lift-to-drag ratio (L/D), thrust-to-weight ratio (T/W) and the (thrust) specific fuel consumption of the powerplant. The performances to discuss are descent and glide, cruise which includes range and endurance, climb, turn,take-off, and landing.		

本課程教學目標與目標層級、學生基本能力相關性

一、目標層級(選填)：

- (一)「認知」(Cognitive 簡稱C)領域：C1 記憶、C2 瞭解、C3 應用、C4 分析、C5 評鑑、C6 創造
- (二)「技能」(Psychomotor 簡稱P)領域：P1 模仿、P2 機械反應、P3 獨立操作、P4 聯結操作、P5 自動化、P6 創作
- (三)「情意」(Affective 簡稱A)領域：A1 接受、A2 反應、A3 重視、A4 組織、A5 內化、A6 實踐

二、教學目標與「目標層級」、「學生基本能力」之相關性：

- (一)請先將課程教學目標分別對應前述之「認知」、「技能」與「情意」的各目標層級，惟單項教學目標僅能對應C、P、A其中一項。
- (二)若對應「目標層級」有1~6之多項時，僅填列最高層級即可(例如：認知「目標層級」對應為C3、C5、C6項時，只需填列C6即可，技能與情意目標層級亦同)。
- (三)再依據所訂各項教學目標分別對應該系「學生基本能力」。單項教學目標若對應「學生基本能力」有多項時，則可填列多項「學生基本能力」(例如：「學生基本能力」可對應A、AD、BEF時，則均填列)。

序號	教學目標(中文)	教學目標(英文)	相關性	
			目標層級	學生基本能力
1	1.培養學生利用數學及物理觀念分析工程問題的能力。 2. 使學生了解飛機性能的規範。	1. To make students develop the ability of analyzing engineering problems with mathematics and physics theorems. 2. To make students understand the performance specifications of aerial vehicle.	C4	ABCDEFGG

教學目標之教學策略與評量方法

序號	教學目標	教學策略	評量方法
1	1.培養學生利用數學及物理觀念分析工程問題的能力。 2. 使學生了解飛機性能的規範。	課堂講授	報告、期中考、期末考

授課進度表

週次	日期起訖	內容 (Subject/Topics)	備註
1	100/02/14~ 100/02/20	Syllabus, Introduction - Atmosphere, Air-Data Systems	
2	100/02/21~ 100/02/27	Aerodynamics of the Airplane - the Drag polar	
3	100/02/28~ 100/03/06	Aerodynamics of the Airplane - the Drag polar	
4	100/03/07~ 100/03/13	Aerodynamics of the Airplane - the Drag polar	
5	100/03/14~ 100/03/20	Airplane Propulsion Systems	
6	100/03/21~ 100/03/27	Equation of Motion	

7	100/03/28~ 100/04/03	Equation of Motion	
8	100/04/04~ 100/04/10	Equation of Motion	
9	100/04/11~ 100/04/17	Steady Flight - Thrust Required, Power Required	
10	100/04/18~ 100/04/24	期中考試週	
11	100/04/25~ 100/05/01	Steady Flight - Thrust Required, Power Required	
12	100/05/02~ 100/05/08	Steady Flight - Climb Performance	
13	100/05/09~ 100/05/15	Steady Flight - Range, Endurance	
14	100/05/16~ 100/05/22	Steady Flight - Range, Endurance	
15	100/05/23~ 100/05/29	Accelerated Flight - Maneuvering and Flight Envelope	
16	100/05/30~ 100/06/05	Accelerated Flight - Take-off and Landing	
17	100/06/06~ 100/06/12	Accelerated Flight - Take-off and Landing	
18	100/06/13~ 100/06/19	期末考試週	
修課應 注意事項			
教學設備		電腦	
教材課本		John D. Anderson, Aircraft Performance & Design, McGraw-Hill, 1999.	
參考書籍		Warren F. Phillips, Mechanics of Flight, 2nd edition, John Wiley & Sons, Inc., 2010. Jan Roskam and Chuan-Tau Edward Lan, Airplane Aerodynamics and Performance, DARcorporation, 1997.	
批改作業 篇數		10 篇 (本欄位僅適用於所授課程需批改作業之課程教師填寫)	
學期成績 計算方式		◆平時考成績：15.0 % ◆期中考成績：30.0 % ◆期末考成績：40.0 % ◆作業成績： 15.0 % ◆其他〈 〉： %	
備 考		「教學計畫表管理系統」網址： http://info.ais.tku.edu.tw/csp 或由教務處 首頁〈網址： http://www.acad.tku.edu.tw/index.asp/ 〉教務資訊「教學計畫 表管理系統」進入。 ※非法影印是違法的行為。請使用正版教科書，勿非法影印他人著作，以免觸法。	