# 淡江大學112學年度第1學期課程教學計畫表

課程名稱	創新智慧城鄉與永續發展	授課	陳玉嬌
	INNOVATIVE SMART AND SUSTAINABLE URBAN-RURAL DEVELOPMENT	教師	CHEN, YUCHIAO
開課系級	運管一碩士班A	開課	實體課程
	TLTXM1A	資料	選修 單學期 2學分
課程與SDGs 關聯性	SDG11 永續城市與社區 SDG13 氣候行動		

## 系(所)教育目標

- 一、了解基本運輸理論。
- 二、熟悉實務求解過程。
- 三、精進語文表達與人際溝通能力。
- 四、拓展系統分析與多元科際整合能力。
- 五、培養運輸倫理與人文素養。

#### 本課程對應院、系(所)核心能力之項目與比重

- A. 具備運輸理論之基本研究能力。(比重:25.00)
- B. 具備實務求解能力。(比重:25.00)
- C. 具備語文表達與人際溝通能力。(比重:25.00)
- D. 具備運輸系統分析與多元科技整合能力。(比重:15.00)
- E. 培養運輸倫理、人文素養與創新思維。(比重:10.00)

### 本課程對應校級基本素養之項目與比重

- 1. 全球視野。(比重:15.00)
- 2. 資訊運用。(比重:20.00)
- 3. 洞悉未來。(比重:20.00)
- 4. 品德倫理。(比重:5.00)
- 5. 獨立思考。(比重: 20.00)
- 6. 樂活健康。(比重:10.00)
- 7. 團隊合作。(比重:5,00)
- 8. 美學涵養。(比重:5.00)

本課程研究國內外	、創新智慧城市/城鄉發展;低碳交通運輸與韌性轉型	(數位x淨
零雙轉型) 策略.	以及永續發展理念與實踐。	

### 課程簡介

This course analyzes innovative smart city/urban and rural, low-carbon transportation and resilient transformation (Digital Transformation x Net-Zero Transition) and sustainable development cases.

## 本課程教學目標與認知、情意、技能目標之對應

將課程教學目標分別對應「認知 (Cognitive)」、「情意 (Affective)」與「技能(Psychomotor)」的各目標類型。

- 一、認知(Cognitive): 著重在該科目的事實、概念、程序、後設認知等各類知識之學習。
- 二、情意(Affective): 著重在該科目的興趣、倫理、態度、信念、價值觀等之學習。
- 三、技能(Psychomotor):著重在該科目的肢體動作或技術操作之學習。

序號	教學目標(中文)	教學目標(英文)
1	一、具備運輸理論之基本研究能力。二、熟悉實務求解過程。 三、精進語文表達與人際溝通能力。四、拓展系統分析與多元科際整合能力。 五、培養運輸倫理與人文素	1.Analysis of different transportation models; 2. Understanding practices around the world; 3. Improving transportation towards smart city, low-carbon society, and sustainability.
1	<b>址</b> 與口栖力口栖粨刑。	. 拉心化力、甘土丰美址舆士计构证具士士

#### 教學目標之目標類型、核心能力、基本素養教學方法與評量方式

序號目標類型	院、系(所) 核心能力	校級 基本素養	教學方法	評量方式
1 認知	ABCDE	12345678	講述、討論、實作	作業、討論(含課 堂、線上)、實作、報 告(含口頭、書面)、活 動參與

## 授課進度表

	X W Z X W		
週次	日期起訖	內 容 (Subject/Topics)	備註
1	112/09/11~ 112/09/17	課程介紹、上課方式與討論	
2	112/09/18~ 112/09/24	土地使用與交通運輸	
3	112/09/25~ 112/10/01	何謂智慧、智慧城市與 智慧管理。	
4	112/10/02~ 112/10/08	智慧城鄉案例分析	
5	112/10/09~ 112/10/15	(專題演講)智慧城市-淡海新市鎮案例分析	

6 112/10/16~ 112/10/22	期中分組報告		
7 112/10/23~ 112/10/29	歐洲公共運輸案例分析		
8 112/10/30~ 112/11/05	低碳城市策略分析		
9 112/11/06~ 112/11/12	數位轉型政策介紹與分析		
10 112/11/13~ 112/11/19	淨零轉型政策介紹與分析		
11 112/11/20~ 112/11/26	臺灣與日本淨零轉型政策分析		
12 112/11/27~ 112/12/03	(專題演講)因應氣候變遷的減緩(淨零)與調適		
13 112/12/04~ 112/12/10	交通運輸產業ESG案例分析		
14 112/12/11~ 112/12/17	創新永續交通與新創交通事業		
15 112/12/18~ 112/12/24	碳費與碳權交易政策分析		
16 112/12/25~ 112/12/31	爱沙尼亞/以色列數位轉型案例分享		
17   113/01/01~ 113/01/07	期末報告		
18 113/01/08~ 113/01/14	(參訪)創新永續交通與新創交通事業		
課程培養關鍵能力	自主學習、資訊科技、跨領域		
素養導向課程(探索素養、永續素養或全球議題STEEP(Society, Techno 跨領域課程 Economy, Environment, and Politics)) 授課教師專業領域教學內容以外,融入其他學科或邀請非此課程領域之進行知識(教學)分享			
特色教學課程			
課程教授內容	邏輯思考 AI應用 永續議題		
修課應注意事項	期中與期末評量透過分組報告方式進行。		
教科書與 教材	自編教材:簡報、講義、影片、學習單		

參考文獻	Janette Sadik-Khan, 2017, Streetfight: Handbook for an Urban Revolution, Penguin Publishing Group Kaiser, E. J., Godschalk, D. R., & Chapin, F. S. (1995). Urban land use planning (Vol. 4). Urbana: University of Illinois press.(都市土地使用規則,李瑞麟譯)
學期成績計算方式	◆出席率: 10.0 % ◆平時評量:20.0 % ◆期中評量:20.0 % ◆期末評量:30.0 % ◆其他〈個人心得報告〉:20.0 %
備考	「教學計畫表管理系統」網址: https://info.ais.tku.edu.tw/csp 或由教務處首頁→教務資訊「教學計畫表管理系統」進入。  ※不法影印是違法的行為。請使用正版教科書,勿不法影印他人著作,以免觸法。

TLTXM1M2558 0A

第 4 頁 / 共 4 頁 2024/4/17 4:03:55