

淡江大學 101 學年度第 2 學期課程教學計畫表

課程名稱	飛行力學	授課 教師	馬德明 MA DER-MING
	FLIGHT MECHANICS		
開課系級	航太三 A	開課 資料	必修 單學期 3學分
	TENXB3A		
系 (所) 教育目標			
<p>一、能應用科學知識及工程技術分析並解決航空及太空工程的基本問題。</p> <p>二、能利用基礎原理設計及執行實驗，並具備判讀數據之能力。</p> <p>三、具備獨立思考，自我提昇及持續學習的精神。</p> <p>四、具備工作倫理及團隊合作的態度與責任感。</p> <p>五、能具備掌握資訊，活用基本知識，多元化發展，及良好的環境適應能力。</p>			
系 (所) 核心能力			
<p>A. 具備基本航太工程的專業知識。</p> <p>B. 能利用基礎原理解決基本的工程問題。</p> <p>C. 具終生學習的精神及研究深造的能力。</p> <p>D. 對工作具使命感及責任感。</p> <p>E. 具備團隊合作的精神及相互溝通的能力。</p> <p>F. 具備國際觀，有與世界接軌之能力。</p> <p>G. 能充分掌握資訊，並具備利用電腦輔助解決問題的能力。</p>			
課程簡介	<p>將飛機視為一剛體，以剛體力學來描述飛行體之平移及旋轉運動。運用擾動理論推導線性運動方程式。根據此線性方程式分析飛行體之靜力及動力穩定性，並推導出飛行體之傳輸函數。探討氣動穩定導係數之物理意義。最後將以上述推導之傳輸函數來探討飛機之動力響應，並討論飛機的操縱及飛行品質。</p>		
	<p>The airplane is treated as a rigid body, and the equations of motion, which are the basic of flight simulation, are derived. The static stability of the airplane will be presented then. Using the perturbation method the equations are linearized. During the linearization, the aerodynamic stability derivatives are introduced.</p>		

本課程教學目標與目標層級、系(所)核心能力相關性

一、目標層級(選填)：

- (一)「認知」(Cognitive 簡稱C)領域：C1 記憶、C2 瞭解、C3 應用、C4 分析、C5 評鑑、C6 創造
- (二)「技能」(Psychomotor 簡稱P)領域：P1 模仿、P2 機械反應、P3 獨立操作、P4 聯結操作、P5 自動化、P6 創作
- (三)「情意」(Affective 簡稱A)領域：A1 接受、A2 反應、A3 重視、A4 組織、A5 內化、A6 實踐

二、教學目標與「目標層級」、「系(所)核心能力」之相關性：

- (一)請先將課程教學目標分別對應前述之「認知」、「技能」與「情意」的各目標層級，惟單項教學目標僅能對應C、P、A其中一項。
- (二)若對應「目標層級」有1~6之多項時，僅填列最高層級即可(例如：認知「目標層級」對應為C3、C5、C6項時，只需填列C6即可，技能與情意目標層級亦同)。
- (三)再依據所訂各項教學目標分別對應其「系(所)核心能力」。單項教學目標若對應「系(所)核心能力」有多項時，則可填列多項「系(所)核心能力」。(例如：「系(所)核心能力」可對應A、AD、BEF時，則均填列。)

序號	教學目標(中文)	教學目標(英文)	相關性	
			目標層級	系(所)核心能力
1	1.培養學生利用數學及物理觀念分析工程問題的能力。 2. 使學生了解飛機的動態響應。	1. To make students develop the ability of analyzing engineering problems with mathematics and physics theorems. 2. To make students understand the dynamic response of aerial vehicle.	C4	ABCDEFG

教學目標之教學方法與評量方法

序號	教學目標	教學方法	評量方法
1	1.培養學生利用數學及物理觀念分析工程問題的能力。 2. 使學生了解飛機的動態響應。	講述、討論、實作	紙筆測驗、報告、上課表現

本課程之設計與教學已融入本校校級基本素養

淡江大學校級基本素養	內涵說明
◇ 全球視野	
◇ 洞悉未來	
◇ 資訊運用	
◇ 品德倫理	
◇ 獨立思考	
◇ 樂活健康	
◇ 團隊合作	
◇ 美學涵養	

授課進度表

週次	日期起訖	內容 (Subject/Topics)	備註
1	102/02/18~ 102/02/24	Syllabus, Aircraft Equations of Motion	
2	102/02/25~ 102/03/03	Aircraft Equations of Motion , Longitudinal Static Stability and Trim	
3	102/03/04~ 102/03/10	Longitudinal Static Stability and Trim	
4	102/03/11~ 102/03/17	Longitudinal Static Stability and Trim	
5	102/03/18~ 102/03/24	Longitudinal Static Stability and Trim	
6	102/03/25~ 102/03/31	Lateral Static Stability and Trim	
7	102/04/01~ 102/04/07	Lateral Static Stability and Trim	
8	102/04/08~ 102/04/14	Linearized Equations of Motion Stability Derivatives	
9	102/04/15~ 102/04/21	Stability Derivatives	
10	102/04/22~ 102/04/28	期中考試週	
11	102/04/29~ 102/05/05	Stability Derivatives,	
12	102/05/06~ 102/05/12	Stability Derivatives, Longitudinal Motions	

13	102/05/13~ 102/05/19	Longitudinal Motions	
14	102/05/20~ 102/05/26	Longitudinal Motions , Lateral Motions,	
15	102/05/27~ 102/06/02	Lateral Motions,	
16	102/06/03~ 102/06/09	Handling qualities and Control response	
17	102/06/10~ 102/06/16	Coupled Longitudinal and Lateral Motions	
18	102/06/17~ 102/06/23	期末考試週	
修課應 注意事項			
教學設備		電腦、投影機	
教材課本		David K. Schmidt, Modern Flight Dynamics, McGraw Hill, 2012	
參考書籍		Robert C. Nelson, Flight Stability and Automatic Control, 2nd ed., McGraw-Hill, 1.1998. (imported by 滄海書局) Bernard Etkin and Lloyd Duff Reid, Dynamics of flight stability and Control, 3rd Ed., John Wiley & Sons, 1996. (imported by 歐亞書局) Warren F. Phillips, Mechanics of Flight, 2nd Ed., John Wiley & Sons, Inc., 2010.	
批改作業 篇數		10 篇 (本欄位僅適用於所授課程需批改作業之課程教師填寫)	
學期成績 計算方式		◆出席率： 15.0 % ◆平時評量：60.0 % ◆期中評量：25.0 % ◆期末評量： % ◆其他〈 〉： %	
備 考		「教學計畫表管理系統」網址： http://info.ais.tku.edu.tw/csp 或由教務處 首頁〈網址： http://www.acad.tku.edu.tw/index.asp/ 〉教務資訊「教學計畫 表管理系統」進入。 ※不法影印是違法的行為。請使用正版教科書，勿不法影印他人著作，以免觸法。	